

aussen		XD	XC	XB	XA	X	1A	1B	1C	1D	1E
innen											
1XD (39,24mm)		0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
1XC (40,00mm)		-0,5	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4
1XB (40,74mm)		-1	-0,5	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5
1XA (41,50mm)		-1,5	-1	-0,5	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3
1X (42,40mm)		-2	-1,5	-1	-0,5	0	0,5	1	1,5	2	2,5
1A (43,00mm)		-2,5	-2	-1,5	-1	-0,5	0	0,5	1	1,5	2
1B (43,87mm)		-3	-2,5	-2	-1,5	-1	-0,5	0	0,5	1	1,5
1C (44,74mm)		-3,5	-3	-2,5	-2	-1,5	-1	-0,5	0	0,5	1
1D (45,60mm)		-4	-3,5	-3	-2,5	-2	-1,5	-1	-0,5	0	0,5
1E (46,47mm)		-4,5	-4	-3,5	-3	-2,5	-2	-1,5	-1	-0,5	0

Bei einer negativen Vorspur stehen die Reifen vorne weiter auseinander als hinten

Negative Vorspur \--/
Positive Vorspur /--\

Artikelnummern:

	Blau		Blau (2mm)	Grau (2mm)
1XD	53811			
1XC	53810			
1XB	53809			
1XA	53808			
1X	51069	X	53712	
1A	51065	A	53713	50980
1A mit Riementunnel	53685			
1B	51066	B	53714	50981
1C	51067	C	53715	50982
1D	51068	D	53716	50983
1D mit Riementunnel	51064			
1E	53896	E	53717	53688

Bei den Vorspurblöcken mit (2mm) ist das Rollcenter 1mm höher als bei den normalen.

